

青海交通信息化服务更贴心

在行业和群众间架起连心桥



特约记者 杨青山

近年来,青海省交通运输部门大力推进信息化建设,全省路网运行监测能力、应急处置能力及出行服务信息发布能力得到极大提升,为服务全省经济社会发展和百姓安全便捷出行提供了有力支撑。

12328电话汉藏双语24小时服务

“喂,您好,请问是12328吗?达坂山上雪太大,我的车被风刮倒了,能不能帮忙找个车拖一下。”近日,货车司机李师傅驾车行驶至227国道海拔3700多米的达坂山路段时,因雪大路滑,车子横在路边无法挪动,他向12328交通运输服务监督电话求助。话务员接听电话后,立即联系该区域路政部门,将李师傅的车及时拖出。

青海省12328交通运输服务监督电话于2014年9月正式开通运行,考虑青海实际情况,安排掌握汉藏双语的话务员每天24小时为群众提供全方位服务,处理群众对青海交通运输行业的投诉举报、信息咨询、意见建议和应急救援等信息。目前,青海12328电话已在全省范围内开通,并实现部省市(州)三级联网,业务覆盖全省高速公路、普通公路、道路运输、城市客运、水运海事等领域。

截至今年10月底,青海12328电话已累计受理来电4.3万余件,群众对12328电话满意度达到98.3%,今年被交通运输部评为“2015—2016年度全国12328电话十佳服务中心”,在交通运输行业和群众之间架起了一座连心桥。

全省路网运行监控网基本建立

11月初,笔者在青海省公路网运行监测与应急处置中心(简称青海省路网中心)看到,青海省路网中心、省路政执法总队、省

公路运输管理局和省公安厅交警总队等单位工作人员,在应急处置大厅各值班席位上专注地盯紧监控大屏,对重点路段、特大桥梁、特长隧道和客运站场等实时动态进行监控。

2014年3月成立的青海省路网中心,主要承担全省路网日常运行监测、重大突发事件预警与应急处置技术支持、公路交通出行信息服务等工作。据青海省路网中心主任张文杰介绍,经过2年多的建设与完善,目前全省共设5个局级中心、32个分中心和186个监控站,实现全省高速公路、国省干线公路、运管、海事、路政执法等子行业共计2100多路视频、122处交通量调查点的数据接入,以及对134辆路政执法、公路养护车辆的视频数据和2300多辆“两客一危”车辆的卫星定位与互联网联控,基本建立起全省路网运行监控网络。

多部门协作提升应急处置能力

在加快提升路网运行监测能力的同时,青海省应急处置能力也在显著提升。2014年10月,青海省交通运输厅成立了

青海交通运输应急指挥中心。2015年8月,又与省公安厅共同成立了青海省路警联合指挥中心,通过资源共享、信息互通、人员互动、优势互补,协同开展公路交通秩序维护、治理车辆超限超载等工作,实现公安、交通运输联网联控和合力执法。

此外,青海省交通运输部门积极与省气象局、省卫计委等建立交通运输应急联动协助机制,青海省路网中心还实现与部路网中心、省政府应急办、武警交通一总队第一支队作战指挥中心的平台对接、数据互通,逐步形成了一个集中、高效、联动的应急处置体系。

据青海省交通运输厅相关负责人表示,“十三五”期,青海将稳步推进交通运输各类信息应用系统的开发和应用,加强对重点路段、重点水域等运行监测,完善动态监控平台,推进监管信息的收集共享,加大对重大危险源的监控和重大事故隐患的治理力度,着力打造不同运输方式联控、省市(州)联动、互为协同、标准统一的交通运输应急指挥体系。

■ 短信

宁夏前10月公路建设投资同比增长13%

本报讯(记者 梅宁生 通讯员 荣华)记者近日从宁夏回族自治区交通运输厅获悉,今年前10个月,宁夏公路交通建设累计完成投资187.7亿元,占全年计划投资额的96.3%,同比增长13%。

今年1月至10月,宁夏高速公路、国道改造、农村公路项目建设分别完成投资85亿元、30亿元、20亿元,其他公路项目完成投资52.7亿元。今年推进的9个重点公路项目中,固原至西吉高速公路、344国道青石嘴至泾源段两个项目将于今年年底建成通车,PPP项目石嘴山红崖子黄河公路大桥已进入全面施工阶段。

海南积极筹备琼州海峡客运实名制

本报讯(实习记者 罗利明)根据交通运输部规定,2017年1月10日起,琼州海峡水路旅客运输将全面实施实名制管理。记者日前从海南省交通运输厅获悉,海南正积极筹备,确保实名制工作顺利实施。

目前,海南省有关部门正在协调相关单位在港口客运站、轮渡码头、长途客运站安装身份证信息查询系统,并增设便民窗口,为需要办理临时身份证件的旅客提供快捷服务。同时,督促航运企业、港口企业和长途道路客运企业配备相关设备设施和信息系统,并结合春运等特殊时段的实际情况,制定琼州海峡水路旅客实名制相关工作方案(含应急预案)。

内蒙古首条双向六车道高速公路通车

本报讯(记者 冀云洁 通讯员 罗杰)京新高速公路内蒙古自治区韩家营(蒙晋界)至呼和浩特段日前通车,这是内蒙古首条双向六车道高速公路。

京新高速公路韩家营(蒙晋界)至呼和浩特段全长211.8公里,总投资170亿元,是继京藏高速公路后的又一条内蒙古进京高速公路。该项目的通车对于助推内蒙古参与“一带一路”建设、促进自治区经济社会发展、巩固边防等具有重要意义。

江西首座高速公路快充站投用

本报讯(特约记者 黄金)近日,沪昆高速公路抚州东乡服务区电动汽车城际快充站成功接入国家电网“易充电”车联网平台,标志着江西省首座高速公路快充站正式投入运行。

据悉,江西省将力争今年年底前建成沪昆、大广、福银3条高速公路服务区的36个城际快充站。高速公路快充站将采取“一期两机四桩,远期四机八桩”的设计,可同时满足4辆电动汽车快速充电需求。

湖北首条有轨电车全线贯通

本报讯(周明德 记者 潘庆芳)近日,湖北省首条有轨电车线路——武汉市T6线轨道全线贯通,进入机电设备安装调试阶段,12月底可通车运行。

T6线全长16.8公里,设站22座,与武汉地铁3号线沌阳大道站无缝换乘。根据规划,到2030年,武汉汉阳地区有轨电车线路将达到15条,总规模达214公里,贯通汉阳、沌口、蔡甸、汉南等区域。

中卫至兰州高铁可研报告获批

本报讯(记者 石强)近日,新建宁夏回族自治区中卫至甘肃兰州客运专线项目可行性研究报告获国家发展改革委审批批准,计划今年年内开工建设。

中卫至兰州客运专线是国家“八纵八横”高速铁路网规划中京兰通道的重要组成部分,正线全长218公里,设计时速250公里,估算总投资295亿元。该项目的建设,对深入实施国家“一带一路”战略,加快形成西北地区连接华北、东北地区的快速客运通道,实现多个经济区协调联动发展,加快沿线地区扶贫攻坚步伐具有重要意义。



日前,交通运输部南海第一救助飞行队在海南省三亚市西北方向约130海里处,成功救助“粤廉渔21838”渔船上1名头部受重伤的渔民。随后,该受伤渔民被送往医院接受治疗。

图为救助直升机在三亚凤凰机场落地后,救助人员将受伤渔民转运至救护车上。
特约记者 陈建波 文 通讯员 何贤 图

交通创业大赛复赛在京启动

本报讯(记者 郭一麟)11月21日,千方杯·中国互联网交通运输融合创业大赛(简称创业大赛)复赛在北京启动,入围团队进行现场较量,争夺晋级决赛的20个名额。

按照复赛方案,全部进入复赛的团队分为3组,每支队伍将通过10分钟的路演和5分钟的问答向评委介绍项目,评委将从项目概况、产品特点、运营和盈利模式、市场空间、团队构成5个方面对项目进行打分,评委打分与线上投票结果共同构成该项目的最终成绩。投资团将在复赛环节投票产生“最具投资价值项目奖”,并邀请感兴趣的项目参加投资见面会。评选结果和获奖名单将于23日发布。

交通运输部运输服务司副司长蔡团结在启动仪式上表示,大赛组委会依托交通运输行业转型发展需求,结合“互联网+”概念,致力于打造“互联网+交通运输”融合创业平台,推动交通运输产业健康、快速、可持续发展。参与创业大赛的企业和团队大都有互联网背景,行业欢迎这样的“外来者”力量,也将扶持、推动更多这样的力量参与到“互联网+交通运输”的新事业中来。

两岸联手救出搁浅金门岛货轮

本报讯 经过30多个昼夜的施救,搁浅于金门岛古岗外海海域的集装箱船“港泰台州”轮于日前成功脱浅。

今年9月15日,受超强台风“莫兰蒂”及天文大潮影响,“港泰台州”轮搁浅于金门海域,且船体随着涌浪与礁石不断撞击,出现多处破洞及裂缝,随时面临船体断裂及机舱油污大面积扩散的威胁。

事发后,两岸主管部门经过沟通协商,本着快速进场、有效施救的原则,决定由大陆派遣救助单位负责此次施救工作,施救人员随1艘大型浮吊船、3艘工程船和3艘拖轮于10月13日抵达现场,并于日前成功将“港泰台州”轮拖出搁浅区域。

(李珺)

珠三角春运外来工订票超千张可申请专列

本报讯 11月21日,珠三角地区2017年春运外来工团体订票开始接受登记。广州铁路(集团)公司在广州、广州北等8个火车站设立了办理点,现场受理相关业务。

据了解,珠三角地区用工规模不少于30人的企业、5名及以上外来务工人员自组团体,且相同乘车日期、发站、到站车票每批次不少于5张的,均可申请办理2017年春运外来工团体订票。凡申报相同乘车日期、相同方向车票(须符合铁路部门规定的到站)超过1000张的企业,可申请加开外来工团体专列。11月21日至24日,广铁集团将集中办理企业(自组团体)登记、信息变更、用户激活等业务,并与通过审核的企业(自组团体)签订《订票协议》。

广铁集团将于11月28日前公布2017年春运加开列车初步方案(含节后用于预订返程票的加开列车),届时,通过审核的企业(自组团体)可据此申报订票计划。对于订票超过500张且有需求的企业,铁路部门将提供送票上门服务。

(刘伟)



日前,上海市地铁消防应急救援实战演练在轨道交通2号线举行。演练模拟一辆列车从虹桥火车站驶出后,有乘客发现一个黑色拖箱冒冒

烟并伴有刺激性气味,接到报警后,消防、公安等部门应急力量展开联合救援行动。演练针对轨道交通火灾救援特点,还设置了站点乘客疏散、地面客流

短驳转运、地铁运营应急调度等应急处置场景。图为防暴部队在上海轨道交通2号线徐泾东站演练处置可疑物品。
韩菁 文 特约记者 蓝添 图

黑大公路宝明段:抢抓有效工期 助百姓早脱贫

本报记者 姜久明
特约记者 陈晓光

11月初的黑龙江,阳光暖意融融,在黑龙江黑河至辽宁大连公路宝泉至拜泉明水界段改扩建现场,施工人员正抓紧今年最后一段有效施工期加快施工。记者日前在黑大公路宝明段采访时了解到,项目路基土石方工程以及桥涵主体工程已全部完工,服务区及收费站等房建主体工程也即将完成,各分项工程均超额完成年度任务,为项目明年10月完工打下了基础。

据了解,黑大公路宝明段沿线所经区域多为国家级或省级贫困县,项目建设对于完善集中连片特困地区交通环境具有重要意义。在改扩建之前,由于路

况差、等级低,通行能力和服务水平均无法满足沿线经济社会发展的需求。齐齐哈尔市拜泉县客运司机王师傅告诉记者,之前开车走宝明段公路去哈尔滨,开车的和坐车的都累,“颠簸三四个小时,常常听到乘客抱怨车开得太慢,我也想‘嗖嗖’快开,可是路不行啊”。

为彻底解决这一问题,黑大公路宝明段改扩建工程于2015年10月正式开工建设。根据黑龙江地处高寒地区、一年中有有效施工期只有六七个月的实际情况,施工方通过倒排工期、加班加点等措施,确保高标准高质量推进项目建设。据黑大公路宝明段项目常务副指挥孙长虹介绍,房建工程自今年9月施工以来,遭遇连续阴雨天气,月平均降雨超过10天,对工程进度及安全生产造成了很大

影响。但在项目部的精细安排下,房建工程加快推进,目前,克东收费站和拜泉服务区房建工程主体已封顶,并完成了养护和越冬保温防冻工作。

沿线群众对黑大公路宝明段的通车充满期待。记者在采访时遇见了拜泉县民乐乡利民村村民李明强,他刚开着小型拖拉机卖了百余斤玉米。李明强说,拜泉只有这一条主要公路与哈尔滨连接,路况不好时,村里种的玉米、马铃薯的售出价格都比交通顺畅的地方要便宜,“有了这条路,明年我们的粮价也能涨上去”。



四川高县PPP模式建富民路

张声华 特约记者 扎西美朵

日前,在四川省宜宾市高县宜(宾)庆(符)路(二期)PPP项目施工现场,施工人员正抓紧施工,力争完成建设10公里路基的年度工作任务。

高县位于四川南部——长江第一支流南广河畔,是全省88个贫困县之一,交通基础设施较为落后。全长34.8公里的宜庆公路建成后,高县到宜宾市区的里程将缩短11公里,对高县资源开发、城市发展和经济建设起到巨大的推

动作用。高县群众将宜庆路称为“富民路”。

宜庆路分为两期实施,一期3公里已完成,二期工程共31.8公里。虽然各方重视,但工程建设进展缓慢,项目从2004年立项起,探索了多种建设方式,均以失败告终。最终,宜宾市、高县政府采用了PPP模式。

据介绍,宜昌市、高县政府对宜庆路(二期)PPP项目工作特事特办,广泛招商,先后与20余家潜在投资人洽谈投资建设事宜,前后仅用2个月

时间就按程序完成了所有招标投标工作,于2015年11月1日成功签订宜庆路(二期)PPP项目合同,次日宜庆路(二期)PPP项目正式开工建设。

为保障项目顺利推进,高县建立了四大班子集体会商等制度。建设过程中,县委、县政府按每个时间节点发出推进事项督办通知,交通运输部门成立宜庆路建设工作领导小组,负责项目统筹协调、推进实施和监督管理,形成齐抓共管局面,确保项目于2017年年底建成通车。